

PRIX AÉRO 2017

Le nom du récipiendaire du "**PRIX AÉRO 2017**" a été dévoilé jeudi le 6 avril dernier. L'étudiant gagnant qui a reçu le **Premier Prix** pour son excellent travail d'optimisation de la portée d'un avion sous contrainte énergétique est **THIERRY VILLENEUVE**. Sa configuration aile-stabilisateur au décollage et en vol de croisière lui a permis d'atteindre une distance de vol de 132 km devant ainsi tous les autres participants.

Deux autres étudiants ont également reçu une **Mention spéciale** pour la qualité de leur travail et de leur effort, et pour la très bonne performance de leurs avions. Il s'agit de **Mathieu Béland** et de **Nicolas Poulin**.

*On reconnaît sur la photo, de gauche vers la droite:
Mathieu Béland, Thierry Villeneuve et Nicolas Poulin.*



Organisée dans le cadre des cours d'aérodynamique GMC-4150 et 7029 sous la responsabilité du professeur Guy Dumas, 24 étudiants ont été invités à participer à cette compétition amicale de design cette année. Le défi de conception consistait à optimiser à l'aide du logiciel aérodynamique XFOIL la configuration aile-stabilisateur d'un petit avion drone à propulsion électrique afin d'en maximiser sa portée à partir d'une batterie contenant 200 Wh d'énergie. Diverses contraintes de conception ont rendu le défi particulièrement intéressant cette année, dont le décollage à faible vitesse qui a forcé certains étudiants à utiliser un volet bord de fuite dans cette phase du vol.

***Félicitations à nos trois étudiants méritants.
Beau travail, bravo !***